

## **Методика формирования тарифов на обязательные платные услуги, содержащиеся в перечне обязательных платных услуг, которые должны оказываться пассажирам и перевозчикам в зданиях и на территории автовокзала**

Данная Методика составлена в соответствии с разработанным Минтрансом России проектом федерального закона «О внесении изменений в статью 34 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Проект). Данный Проект разработан на основании поручения Президента Российской Федерации от 25 октября 2017 г. № Пр-2165ГС по итогам заседания президиума Государственного совета РФ 22 сентября 2017 г. (подпункт «е» пункта 1) и в соответствии с Поручением Правительства РФ от 7 ноября 2017 г. № АД-П9-7382 «Об обеспечении выполнения поручений Президента России по итогам заседания президиума Госсовета по вопросам комплексного развития пассажирских перевозок» (пункт 7).

Целью данной Методики является расчет тарифов на обязательные платные услуги, содержащиеся в перечне обязательных платных услуг, которые должны оказываться АО «Томскавтотранс» пассажирам и перевозчикам в зданиях и на территории автовокзала (объектах транспортной инфраструктуры).

При разработке и утверждении органами власти единых правил формирования тарифов на обязательные платные услуги, которые должны оказываться пассажирам и перевозчикам в зданиях и на территории автовокзалов (автостанций), данная Методика подлежит пересмотру.

Размеры тарифов ежегодно подлежат утверждению (пересмотру).

### **1. Общие положения.**

На основании пояснительной записки к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 34 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ определен перечень обязательных платных услуг, которые оказываются пассажирам и перевозчикам в зданиях и на территориях автовокзалов (автостанций):

- услуги по обеспечению прибытия, отправления автобусов;
- услуги по обеспечению транспортной безопасности;
- услуги по использованию пассажирами зданий и территорий автовокзалов (автостанций);

- услуги по кассово-билетному обслуживанию пассажиров и багажа.

Для расчета стоимости обязательных платных услуг используются исходные данные за полугодие, предшествующее дате утверждения тарифа на новый период (год) по следующим статьям:

- фактические затраты АО «Томскавтотранс» по статьям «Услуги автовокзала перевозчикам», «Предоставление санитарно-гигиенических услуг», «Услуги информационного характера»;

- количество отправленных пассажиров;
- количество проданных билетов;
- количество отправленных и прибывших рейсов в разрезе перевозчиков, класса подвижного состава и вида сообщения.

А также документы, обосновывающие расчетные затраты:

- утвержденное штатное расписание;
- договоры, счета-фактур, товарные накладные, сметные расчеты и т.п.;
- бухгалтерская и налоговая отчетность.

Затраты аппарата управления распределены между автовокзалом и производственной базой на Иркутском тракте пропорционально основным затратам на содержание.

При определении уровня экономически обоснованной рентабельности принято во внимание, что экономически обоснованный уровень рентабельности должен включать инвестиционную составляющую, т.е. учитывать долю дополнительной прибыли, которую предприятие должно получить, чтобы обеспечить возможность поддержания объектов транспортной инфраструктуры в надлежащем состоянии с учетом роста рыночных цен, а также гарантировать экономическую устойчивость предприятия. Экономически обоснованный уровень рентабельности деятельности по оказанию услуг на объектах транспортной инфраструктуры определен в размере 20 процентов. (Справочно: пункт 7 Постановления Правительства РФ от 17.09.1992 № 724 «О государственном регулировании цен на энергоресурсы, другие виды продукции и услуги» устанавливает предельный уровень рентабельности при формировании свободных тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом и связанные с ними работы и услуги в размере 20 процентов к себестоимости).

При расчете тарифов применена дифференциация таких тарифов в зависимости от класса подвижного состава (малый и большой) и от вида сообщения (внутримуниципальное и

межмуниципальное (включающее пассажирские перевозки в пределах Томской области) (далее ММ), межрегиональное (далее МР), международное (далее МН)).

## **2. Расчет тарифов на обязательные платные услуги.**

### **Распределение затрат по видам деятельности автовокзала.**

Расходы по статье ФОТ определяются исходя из утвержденного штатного расписания. Отчисления на социальные нужды определяются в процентах от ФОТ в соответствии с законодательством РФ.

Затраты по статье амортизация объектов транспортной безопасности учитываются на основании регистров бухгалтерского учета.

Затраты на содержание зданий, сооружений, территорий (в том числе амортизация, коммунальные расходы, текущий ремонт и ТО, клининг и др.) распределяются пропорционально площади помещений, участвующих в предоставлении определенной услуги автовокзала.

Статья «Охрана» включает оплату услуг охраны, разработку плана транспортной безопасности, ТО охранной сигнализации, противопожарные мероприятия и т.п. Расходы на обслуживание пожарной сигнализации распределяются пропорционально на все услуги, охрана относится к услуге транспортной безопасности.

Прочие затраты, возникшие в процессе деятельности и не поименованные в данной методике, учитываются при расчете тарифа либо в составе затрат на предоставление конкретной услуги (если возможно), либо делятся между услугами в пропорционально.

### **Управленческие расходы.**

Процент управленческих расходов определяется на основе ф. 2 бухгалтерской отчетности за соответствующий период путем деления показателя по стр. 2220 «Управленческие расходы» на стр. 2120 «Себестоимость продаж».

Величина затрат по данной статье рассчитывается путем произведения прямых затрат и выведенного процента управленческих расходов.

**Тариф за услуги по обеспечению прибытия, отправления автобусов и тариф за услуги по обеспечению транспортной безопасности** рассчитываются на рейс исходя из:

- вида сообщения: ММ, МР, МН и класса подвижного состава: малый, средний, большой;
- количества отправок и прибытий (рейсов).

**В сбор за услуги, связанные с обеспечением прибытия автобуса при осуществлении регулярных перевозок по маршруту в остановочный пункт, расположенный на территории автовокзала, и обеспечением отправления автобуса при осуществлении регулярных перевозок по маршруту из остановочного пункта,**

**расположенного на территории автовокзала, включаются:**

- предоставление перрона для посадки-высадки пассажиров в автобус (из автобуса) и погрузки (разгрузки) багажа;
- проставление отметки в путевом листе о прибытии автобуса на территорию автовокзала или автостанции;
- предоставление оформленной посадочной ведомости перед отправлением автобуса по маршруту;
- контроль своевременной подачи автобуса на перрон для посадки пассажиров и погрузки багажа и отправления автобуса от перрона;
- контроль наличия и проверка у пассажиров удостоверений личности, перевозочных документов (билетов, багажных квитанций).

Сбор за услуги, связанные с обеспечением прибытия автобуса при осуществлении регулярных перевозок по маршруту в остановочный пункт, расположенный на территории автовокзала, и обеспечением отправления автобуса при осуществлении регулярных перевозок по маршруту из остановочного пункта, расположенного на территории автовокзала, формируется в зависимости от вида маршрута регулярных перевозок (ММ, МР, МН), класса автобуса, а также времени, отведенного на посадку (высадку) пассажиров в автобус (из автобуса) и погрузку (разгрузку) багажа.

**Расходы на обеспечение транспортной безопасности учитывают требования:**

- Постановления Правительства РФ № 924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, ... в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта...»;
- Федерального закона № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Постановления Правительства РФ № 272 «Об утверждении требований к антитеррористической защищенности мест массового пребывания людей и объектов (территорий), подлежащих обязательной охране войсками национальной гвардии Российской Федерации, и форм паспортов безопасности таких мест и объектов (территории)».

В сбор за услуги, связанные с обеспечением транспортной безопасности в зданиях и на территории автовокзала, включаются:

- осуществление видеонаблюдения в зданиях и на территории автовокзала;
- обеспечение особого режима прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) багажа, ручной клади, личных вещей на территорию и в здание автовокзала;
- охрана контролируемой территории автовокзала;

- досмотр пассажиров, ручной клади и багажа;
- досмотр автобуса;
- поддержание готовности сил обеспечения транспортной безопасности автовокзала к действиям по пресечению актов незаконного вмешательства;
- координация деятельности подразделений транспортной безопасности автовокзалов.

Сбор за услуги, связанные с обеспечением транспортной безопасности в зданиях и на территории автовокзала, формируется за один рейс отдельно для ММ, МР и МН автобусных маршрутов с учетом класса автобуса.

Для расчёта себестоимости рейса автобуса, используется понятие «приведённый рейс». За приведённый рейс принимается М рейс автобуса класса М 3 в ММ сообщении. Сумма приведенных рейсов рассчитывается в приведении к рейсу ММ сообщения, выполняемому автобусом малого класса, с использованием коэффициентов по следующей формуле:

$$\sum \text{пр. р} = \sum (\text{ММ} * k_s * k_t) + \sum (\text{МР} * k_s * k_t) + \sum (\text{МН} * k_s * k_t), \text{ где}$$

$\sum \text{пр. р}$  – количество приведённых рейсов;

ММ – количество рейсов ММ сообщения;

МР – количество рейсов МР сообщения;

МН – количество рейсов МН сообщения;

$k_s$  – коэффициент класса автобуса согласно Приложения № 1, учитывающий затраты на организацию посадки/высадки пассажиров и загрузку/разгрузку багажа, размер затрат на проверку документов;

$k_t$  – коэффициент времени нахождения автобуса для осуществления посадки, высадки пассажиров согласно Приложения № 1.

Себестоимость приведенного рейса рассчитывается по формуле:

$$C \text{ пр.р.} = \sum \text{затрат} / \sum \text{пр. р}, \text{ где}$$

$C \text{ пр.р.}$  – себестоимость приведенного рейса;

$\sum \text{затрат}$  – сумма затрат по соответствующему виду деятельности;

$\sum \text{пр. р}$  – количество приведённых рейсов.

Тариф за услугу на 1 приведенный рейс рассчитывается по формуле:

$$T \text{ пр.р.} = C \text{ пр.р.} * R / 100 * \text{НДС} / 100, \text{ где}$$

$T \text{ пр.р.}$  – тариф приведенного рейса;

$C \text{ пр.р.}$  – себестоимость приведенного рейса;

$R$  – рентабельность, 20%

НДС – ставка налога на добавленную стоимость, 20%.

Тариф за услугу для каждого вида сообщения автобусом определенного класса рассчитывается с учетом коэффициентов  $k_s$ ,  $k_t$ , приведенных в Приложении № 1 по формуле:

$$T = T_{\text{пр.р.}} * k_s * k_t$$

**Тариф на услуги, связанные с использованием пассажирами помещений зданий и территории автовокзала, автостанции.**

В сбор за услуги, связанные с использованием пассажирами помещений зданий и территории автовокзала, включаются:

- предоставление помещений для обслуживания пассажиров (залов ожидания, комнаты матери и ребенка (при наличии), пункта медицинской помощи (при наличии), пунктов питания (при наличии), туалета);
- обслуживание пассажиров из числа инвалидов;
- обеспечение посадки-высадки маломобильных пассажиров, погрузки-разгрузки их багажа и ручной клади (в случае осуществления);
- информационное обеспечение пассажиров.

Сбор за услуги, связанные с использованием пассажирами помещений зданий и территории автовокзала, (кроме кассового обслуживания пассажиров), формируется по количеству отправленных пассажиров.

Себестоимость услуг за обслуживание пассажиров на территории автовокзала рассчитана исходя из затрат, необходимых для выполнения работ и оказания услуг по использованию инфраструктуры остановочного пункта маршрута регулярных перевозок.

Себестоимость услуг обслуживания пассажира определяется по следующей формуле:

$$C_{\text{пас.}} = \sum \text{затрат} / \sum \text{пас.}, \text{ где}$$

$C_{\text{пас.}}$  – себестоимость услуг на одного отправленного пассажира;

$\sum \text{затрат}$  - сумма затрат на содержание объектов транспортной инфраструктуры;

$\sum \text{пас.}$  – количество отправленных пассажиров.

Тариф за услугу, связанную с использованием пассажирами помещений зданий и территории автовокзала, автостанции рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{оп}} = C_{\text{пас.}} * R / 100 * \text{НДС} / 100, \text{ где}$$

$T_{\text{оп}}$  – тариф за обслуживание пассажира;

$C_{\text{пас.}}$  – себестоимость услуг на одного отправленного пассажира;

$R$  – рентабельность, 20%;

НДС – ставка налога на добавленную стоимость, 20%.

**Коэффициенты, используемые для расчета «приведенного» рейса.**

<b>Коэффициент, учитывающий класс автобусов</b>	<b>Длина, м</b>	<b><i>ks</i></b>
<b>малый класс ТС (длина 5-7,5м)</b>	5	<b>1</b>
<b>средний класс ТС (длина 7,5-10м)</b>	7,5	1,5
<b>большой класс ТС (длина 10-16м)</b>	10	<b>2</b>
<b>особо большой класс ТС (длина более 16м)</b>	16	3,2

<b>Коэффициент, учитывающий время нахождения автобуса на территории автовокзала, автостанции за рейс (среднее время стоянки автобуса на посадке, высадке)</b>	<b>Время, мин</b>	<b><i>kt</i></b>
Межмуниципальный -ММ (посадка 10, высадка 5)	15	1
Межрегиональный – МР (посадка 15 высадка 15)	30	2,0
Международный – МН (посадка 15 высадка 15)	30	2,0